

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión del Corredor Av. Santa Rosa ubicado entre la Alameda Av. Libertador Bernardo O'Higgins y Av. A. Vespucio consiste en la mantención y explotación de las obras viales y estructurales que comprenden el proyecto. Incluye la calle San Francisco entre la Alameda y la conexión con Av. Santa Rosa, a la altura de la calle Carlos Silva Vildósola.

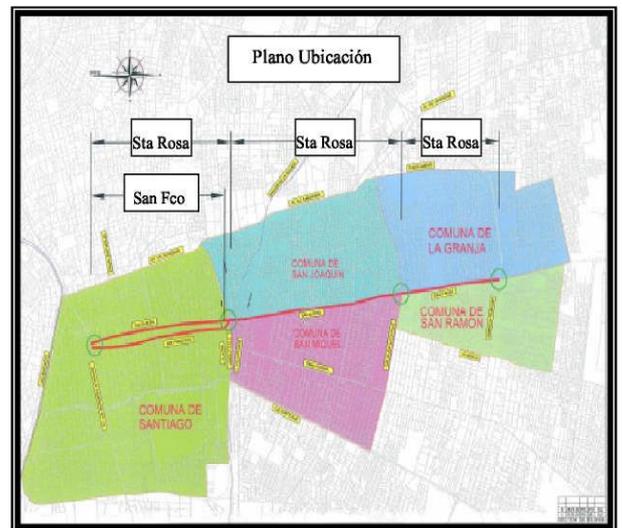
Esta obra permite aumentar la oferta vial y el estándar de ambas vías, con la finalidad de servir principalmente a la circulación de los buses del Transantiago y disminuir por tanto, los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 3 de Octubre de 2008, según Decreto DGOP N°3919 de fecha 2 de Octubre de 2008.

Este proyecto vial atraviesa las siguientes cinco (5) comunas: Santiago, San Joaquín, San Miguel, La Granja y San Ramón, con una longitud aprox. de 10,78 Kms por Av. Santa Rosa y 3.9 Kms por San Francisco. La longitud concesionada total corresponde a 14,68 Km.

El financiamiento se realiza a través de los ingresos mensuales que provienen del pago de los servicios que provee el transporte público, lo cual es garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile.

Nombre del Contrato	Concesión Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa, sector Alameda-A. Vespucio.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad concesionaria Vía Santa Rosa S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 16 del 17 de enero de 2006.	
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	14 de marzo de 2008	
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	03 de octubre de 2008	
Plazo de Concesión	168 meses corridos desde la PSP	
Término del contrato	Marzo de 2022	
Kilómetros Concesionados	14,68 Kilómetros	
kilómetro de:	inicio	0
	término	10,780
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 3.111.969	
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N° 16 del 12 de enero de 2009	
Accionistas y su participación	Sociedad Inversiones Infraestructura Transantiago S.A.	51%
	Inversiones y Construcciones Belfi S.A.	49%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores	
Fono Emergencia	22484 62 00	
Página WEB Concesionaria	www.viasantarosa.cl	



Esquema del Corredor

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

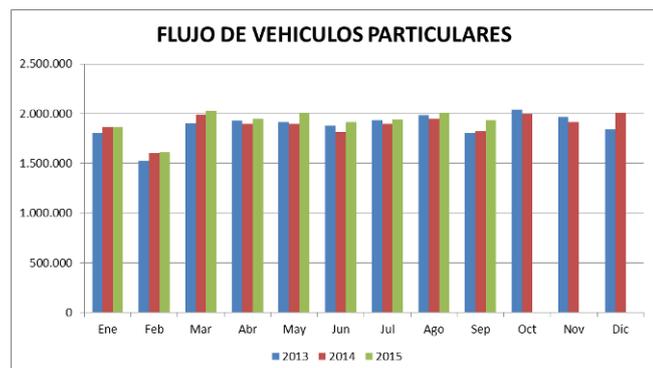


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013 - 2015,
Fuente: Elaboración AIF

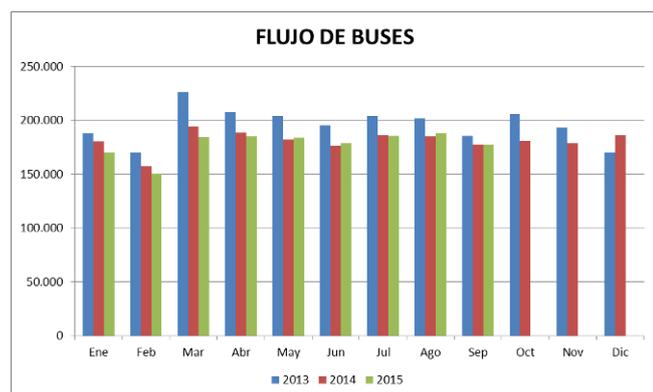


Gráfico N° 2: Flujos Mensuales Comparativos 2013 - 2015.
Fuente: Elaboración AIF

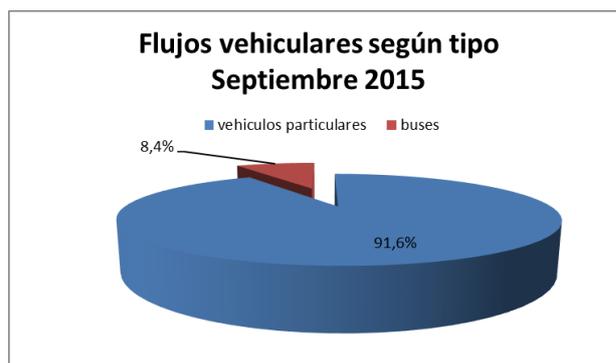


Gráfico N° 3: Gráfico comparativo de Flujos de Septiembre 2015, por categoría de vehículo.

Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores de Flujo ubicados en 2 puntos del contrato a la altura de las calles Salesianos y Varas Mena.

Durante el mes de Septiembre de 2015 se registraron un total de 2.115.132 vehículos, de los cuales 1.937.705 son particulares y 177.427 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 91,6% y al 8,4% respectivamente.

Respecto del mes de Agosto de 2015, el flujo vehicular total muestra una leve baja de un 3,8%. Asimismo, respecto de igual mes en el año 2014, el flujo total de vehículos aumentó un 5,9%.

Desde el inicio del período de explotación, el patrón de uso del Corredor ha permanecido constante, presentando una leve disminución del flujo de buses, a causa de la modificación de los recorridos determinados por el Transantiago.

Flujos vehiculares Históricos últimos 5 años

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ACUMULADO AÑOS 2010-2011-2012-2013-2014-2015													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2010	1.867.805	1.608.838	2.107.355	1.982.780	2.000.987	1.935.531	1.975.683	2.043.192	1.962.326	2.080.554	2.046.990	1.782.129	23.394.170
2011	1.912.335	1.697.736	2.136.913	1.999.699	2.089.461	1.970.799	1.880.905	2.005.505	2.010.792	2.031.577	2.030.557	2.144.503	23.910.782
2012	1.951.304	1.752.330	2.111.635	1.761.701	2.042.861	1.989.435	2.003.987	2.107.155	1.938.965	2.129.223	2.038.150	2.169.622	23.996.368
2013	1.990.641	1.694.010	2.129.328	2.134.630	2.120.825	2.074.754	2.136.266	2.185.639	1.987.616	2.247.545	2.156.937	2.010.424	24.868.615
2014	2.044.136	1.761.481	2.183.848	2.089.224	2.081.516	1.992.686	2.081.141	2.132.883	1.998.030	2.176.432	2.097.500	2.197.241	24.836.118
2015	2.038.902	1.764.491	2.211.745	2.132.572	2.193.664	2.095.142	2.129.485	2.197.788	2.115.132				18.878.921

Fuente: Elaboración AIF

3. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015

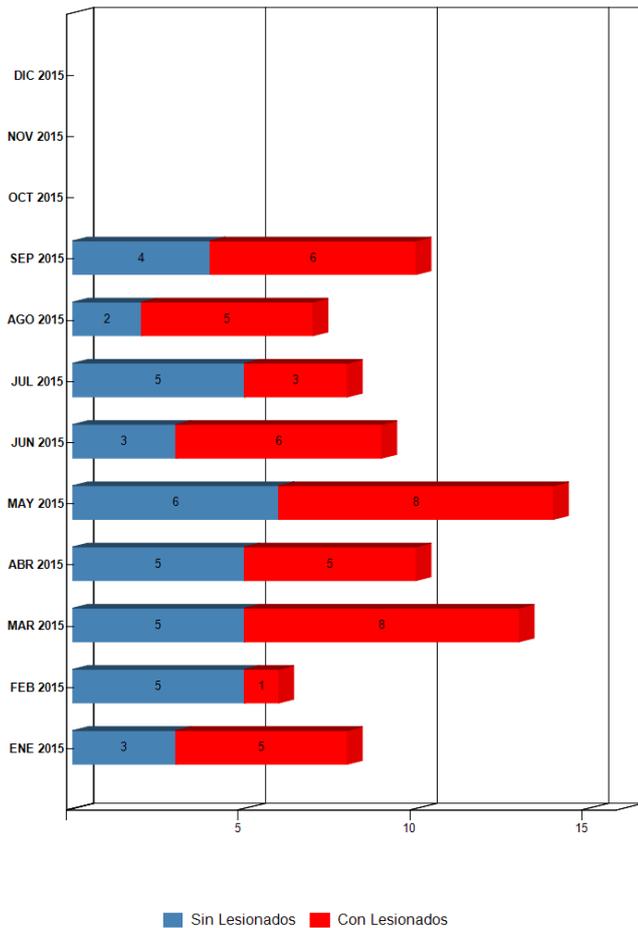


Gráfico N° 4: Accidentes con y sin Lesionados, año 2015.
Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

Distribución Tipos de Accidentes
Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa Sector Alameda - A. Vespucio
SEPTIEMBRE-2015



Gráfico N° 5: Distribución de tipos de accidentes Septiembre 2015.
Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

Distribución de Lesionados
Habilitación Corredor de Transporte Público Av. Santa Rosa Sector Alameda - A. Vespucio
SEPTIEMBRE-2015

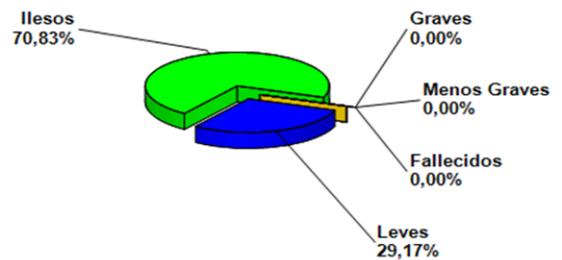


Gráfico N° 6: Distribución de tipos de lesionados Septiembre 2015.
Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

Del total de accidentes (10) ocurridos en septiembre de 2015, se verifica que 10 (100,00%) ocurrieron por colisión. Las causas aparentes de los accidentes fueron las siguientes: 6 accidentes por no respetar la señalización de tránsito, 1 accidente por realizar un viraje indebido y 3 accidentes por conducción no atenta a las condiciones del tránsito.

Del total de 24 personas registradas que participaron en el total de accidentes de septiembre de 2015, se observa que 17 (70,83%) personas no presentaron lesiones y 7 (29,17%) personas presentaron lesiones leves.

Históricos de accidentes por año

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2011	199	106	5	11	15	144	175	16	5	0	79	6	0
2012	174	100	4	29	11	100	144	23	1	0	75	1	0
2013	154	76	8	8	10	106	132	8	0	0	60	8	0
2014	126	72	2	17	10	84	113	9	0	0	62	1	0
2015	85	47	1	4	12	47	64	6	0	0	38	1	2

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

4. RECLAMOS DE USUARIOS

Los reclamos o solicitudes de los usuarios se clasifican en 4 grupos: Calidad de Servicio, Disponibilidad de Información, Factores de Accidentabilidad y Estado de Instalaciones e Infraestructura.

Durante el mes de Septiembre se recepcionaron 3 reclamos y/o solicitudes a través de la Sociedad Concesionaria, dos asociados al Estado de las Instalaciones e Infraestructura, y uno referente a la Disponibilidad de Información. Por otra parte, a través del Sistema de Información y Atención Ciudadana (SIAC) del Ministerio de Obras Públicas se ingresó un reclamo y/o sugerencia.



Fuente: Elaboración AIF Fuente: Elaboración AIF

Mes/Año	TOTAL RECLAMOS							
	Soc. Concesionaria				SIAC			
	2012	2013	2014	2015	2012	2013	2014	2015
Enero	6	0	4	5	1	1	0	0
Febrero	5	5	11	6	1	1	0	1
Marzo	6	5	8	4	1	0	2	0
Abril	5	12	6	4	1	0	0	0
Mayo	9	11	0	2	2	0	0	0
Junio	5	6	22	2	0	1	0	0
Julio	5	5	11	4	0	0	0	2
Agosto	4	4	2	3	0	0	0	0
Septiembre	3	10	11	3	1	1	0	1
Octubre	4	3	5		0	0	0	
Noviembre	2	7	2		0	0	0	
Diciembre	4	7	4		1	0	0	

Fuente: Fuente: Elaboración AIF

5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA

El área de seguridad vial y apoyo a emergencias, que opera permanentemente la vía por medio de una patrulla y que tiene por función detectar eventuales accidentes o situaciones de riesgo e informar al encargado para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc. Además el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente. Algunas emergencias en que se participó durante este mes fueron:

- Apoyo en colisión Santa Rosa - Rivas
- Apoyo en colisión Santa Rosa – La Pirámide

6. HECHOS RELEVANTES

Información de conservación de las obras

Conforme a lo indicado en las Bases de Licitación del Proyecto en los numerales 1.10.5. y 2.4.2 y al Plan de Conservación, los ítems correspondientes a la Mantenimiento Periódica y a la Diferida se ejecutaran en periodos mayores a un año y su frecuencia real dependerá del buen estado de conservación y operatividad de acuerdo al artículo 2.4.2.2 de las correspondientes Bases.

Además, se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2015.

Mantenimiento Rutinario

Como parte de las actividades de Mantenimiento Rutinario se encuentran tanto la frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación.

Durante el mes de Septiembre, las principales actividades realizadas fueron:

- Labores de seguridad vial
- Servicios y labores de emergencia y varios
- Mantenimiento paisajismo
- Aseo y Mantenimiento Integral Paraderos
- Mantenimiento iluminación y revisión eléctrica incluido Refugios
- Mantenimiento semáforos
- Limpieza y aseo de calzada
- Limpieza y despeje de sumideros



Limpieza de sumidero cuello Lo Ovalle



Limpieza de paradero tramo 2 Santa Rosa

Mantenimiento Periódica

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras y así mantener un nivel de prestación en óptimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable. El detalle se encuentra en el plan de Conservación, y durante el mes de Septiembre las actividades realizadas fueron:

- Reposición pinturas estructuras
- Reposición baldosas aceras
- Reposición de señaléticas



Reposición de señal no virar izquierda dm 7.834

Mantenimiento Diferida

Actividades que corresponden a acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras. Este tipo de actividades se determinan por un modelo de deterioro previsible a la vida útil. Las acciones que se deben implementar, para cumplir el propósito en condiciones óptimas, se encuentra en el Plan de Conservación y durante el mes de Septiembre por programa no correspondió realizar ningún tipo de actividades diferida.